

# Conférence AFTES

## Toulouse

19 MARS

Catherine TREVET  
Directrice Territoriale  
SNCF Réseau Occitanie



# SOMMAIRE



- 1. SNCF Réseau en Occitanie**
- 2. LNMP**
- 3. LNSO**
- 4. Toulouse-Matabiau**

01.

# SNCF Réseau en Occitanie



Le flux

**760** Trains voyageurs par jour

**100** Circulations FRET par jour



Le réseau ferré

**292** Gares et haltes ferroviaires

**2600 km**

Voies ferrées circulées dont 1400 km LDFT et 1200 km réseau structurant

# Améliorer la performance du réseau Occitanie

**Améliorer la régularité** en poursuivant le programme ambitieux de régénération au bénéfice de l'ensemble du réseau

## Des investissements soutenus

500 M€  2025

 Investis pour la régénération et le développement du réseau en 2025

555 M€  2024

483 M€  2023

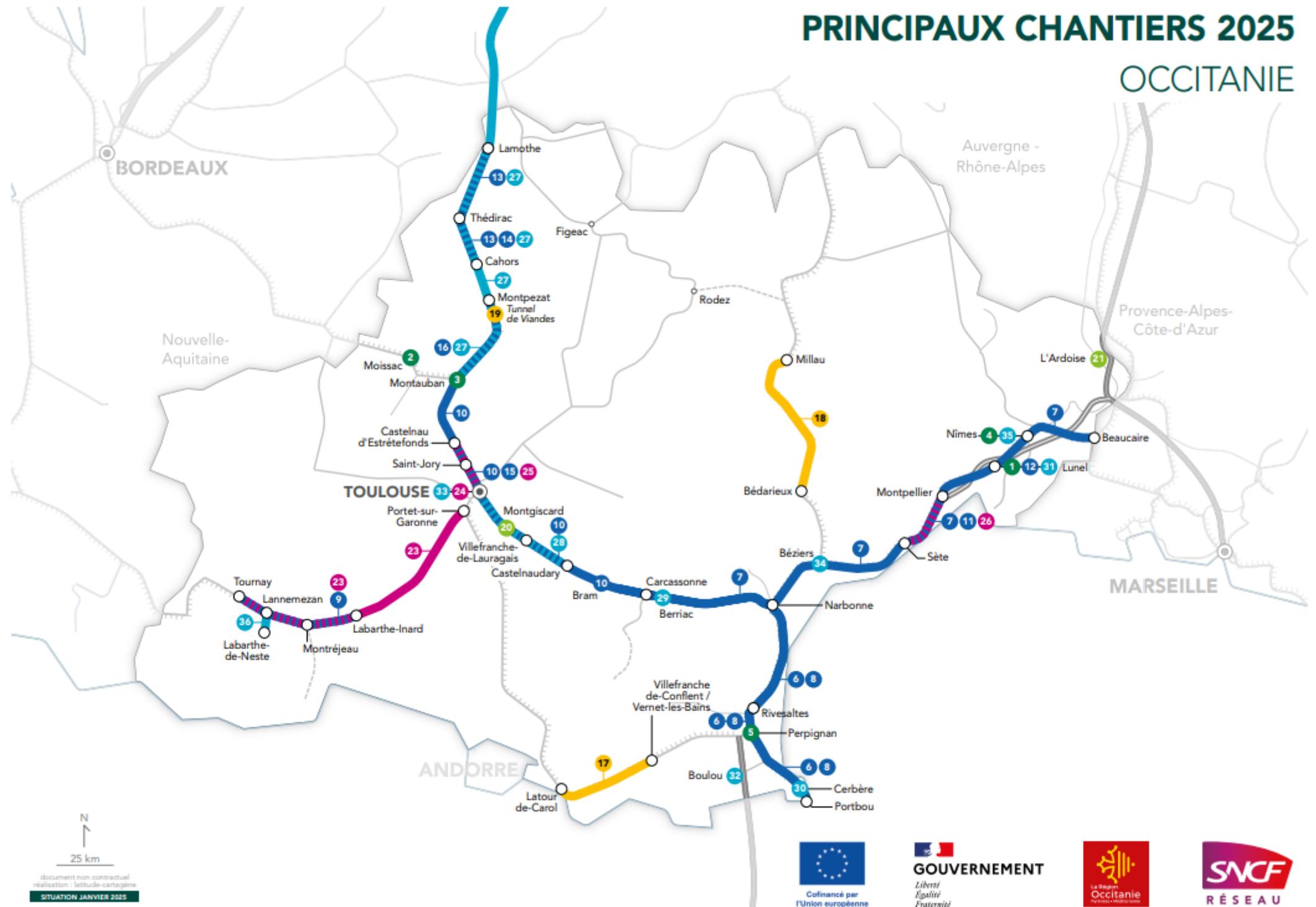
- ▶ **Des opérations d'envergure** sur le réseau structurant avec 4 trains usine
- ▶ **Poursuivre les programmes de modernisation** : CCR, gov de Toulouse, ...

35 chantiers majeurs



# PRINCIPAUX CHANTIERS 2025

OCCITANIE



# Poursuivre les projets de développement du ferroviaire

## ACCOMPAGNER :

**Le développement de l'offre voyageurs** sur la région

**Le développement international et de transit du fret** sur le territoire

La réalisation des **lignes à grande vitesse** Bordeaux -Toulouse et Montpellier - Perpignan

Les projets de **SERM** dans les aires urbaines toulousaine et montpelliéenne

Les **enjeux d'intermodalités** dans le pilotage de nos projets

**14Md€**

Plan de financement  
LNSO

**2Md€**

Plan de financement  
LNMP (phase 1)

**100M€**

Fret

+24%  
Offre  
liO Trains

**2**  
**SERM**  
Toulouse /  
Montpellier

**2 LGV**  
2032/2034

**+10% / an**  
Trafic Fret /  
Avignon-  
Perpignan



# CONTRIBUER AU DYNAMISME ÉCONOMIQUE ET SOCIAL DU TERRITOIRE ET RENFORCER NOTRE RÔLE DE CATALYSEUR DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Une attente forte du territoire sur les **retombées économiques en Occitanie** des projets ferroviaires

Systématiser **l'éco-conception** de nos projets

Des **rencontres spécifiques pour les fournisseurs** afin de détailler les marchés et appels d'offres générés par les grands projets : AFNT, LNMP, ...



**20Md€ projets**  
SNCF R Occitanie



Sur **100€** investis  
**80€** sont confiés à la  
**filière industrielle**



AFNT =  
**600M€ achats**



**60% des achats**  
réalisés auprès  
d'entreprises Occitanie



**100 recrutements**  
prévus en 2025



02.

**LNMP**

# Le projet en un coup d'œil



**150 km**

de ligne nouvelle  
entre Montpellier  
et Perpignan

## PHASE 1 MONTPELLIER ↔ BÉZIERS



52,3 km  
de ligne nouvelle  
+7 km  
de raccordements  
au réseau existant



ligne  
mixte  
(fret + voyageurs)



2 Mds  
d'euros  
CE 2020

VERS TOULOUSE  
ET BORDEAUX

Carcassonne

Narbonne ouest  
Béziers

Narbonne

Béziers est

Agde

Montpellier  
St-Roch

VERS NÎMES  
MARSEILLE ET LYON

Montpellier  
Sud de France

97,7 km  
de ligne nouvelle  
+23 km  
de raccordements  
au réseau existant



2 gares  
nouvelles



4 Mds  
d'euros  
CE 2020

VERS BARCELONE

Perpignan

- LNMP Phase 1
- LNMP Phase 2
- Ligne mixte (voyageurs et fret)
- Ligne voyageurs
- Gare existante
- Gare nouvelle
- Ligne actuelle
- Contournement Nîmes-Montpellier
- Ligne Perpignan-Figueras

# Pourquoi une ligne nouvelle ?

Un doublet de lignes complémentaires formant ensemble un réseau ferroviaire plus performant



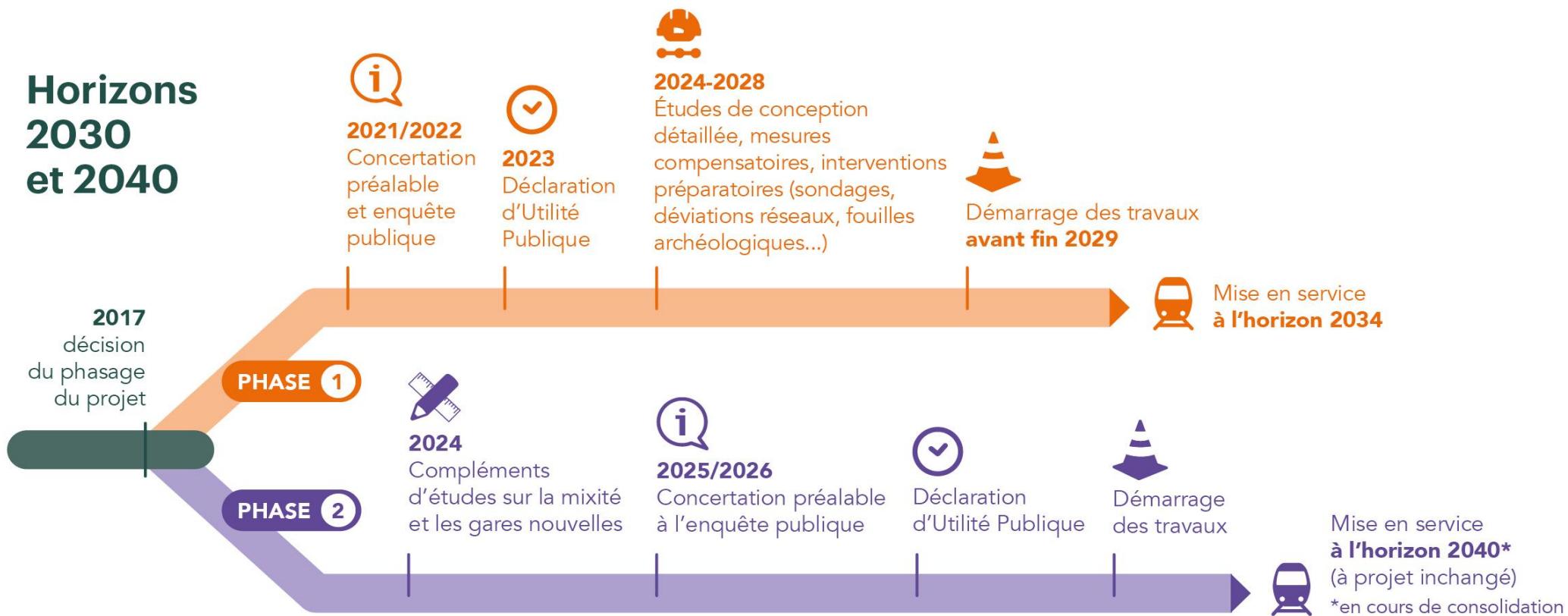
Un projet indispensable pour répondre aux besoins de mobilité de demain

Un projet prioritaire à l'échelle européenne

Un projet qui s'inscrit dans les grandes démarches nationales :  
Loi d'Orientation des Mobilités, Stratégie Nationale Bas Carbone, Loi Résilience et Climat...

# Où en est le projet aujourd’hui ?

## Horizons 2030 et 2040



# 6 milliards d'euros 13 partenaires cofinanceurs

PHASE 1 2,04 Mds d'€  
MONTPELLIER ↔ BÉZIERS

PHASE 2 4,08 Mds d'€  
BÉZIERS ↔ PERPIGNAN



40 %  
► Collectivités

➔ **Phase 1 : La société de financement LNMP**

Créée en 2022, elle gère la participation financière des collectivités

➔ **Phase 2 : conventions de financement**

40 %  
► Etat

➔ **Phase 1 : AFITF** (Agence de financement des infrastructures de transports)

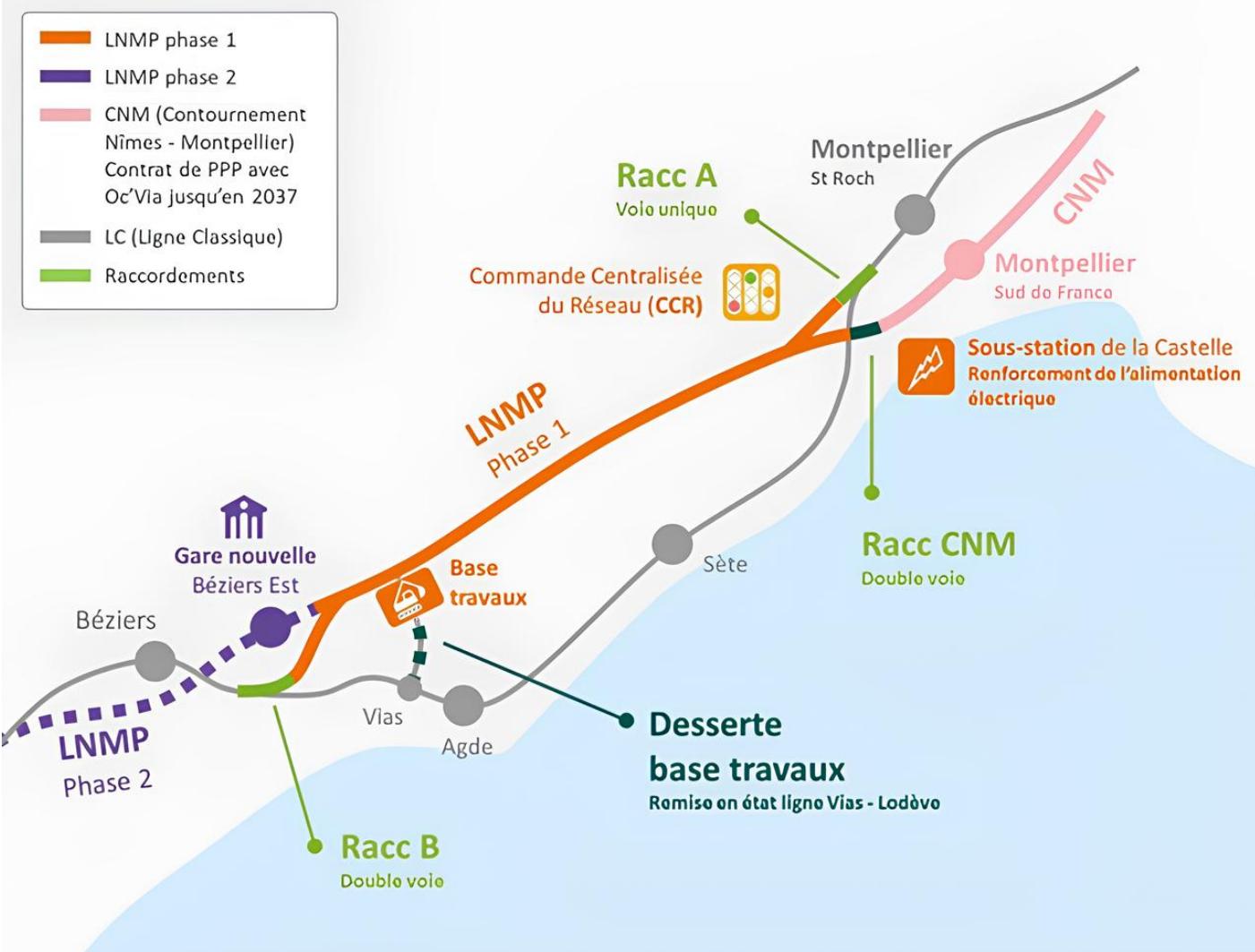
➔ **Phase 2 : Contrat de plan Etat-Région**

Financement attendu à hauteur de  
20 %  
► Europe

➔ **Phase 1 :** deux subventions déjà obtenues (9,3 M€ + 6,3 M€)

➔ **Phase 1 + phase 2 :** un dossier retenu par l'UE en juillet 2024 pour une subvention de 22,5 M€

# La consistance des travaux



*Les raccordements et aménagements nécessaires*

**3** raccordements au réseau existant : Montpellier (Rac A), Villeneuve-lès-Béziers (Rac B) et Lattes (Racc CNM)

**1** sous-station électrique (Lattes-La Castelle)

**2** franchissements de l'autoroute A9

# Présentation des ouvrages phase 1

1

tunnel sous le massif de la  
Gardiole

1

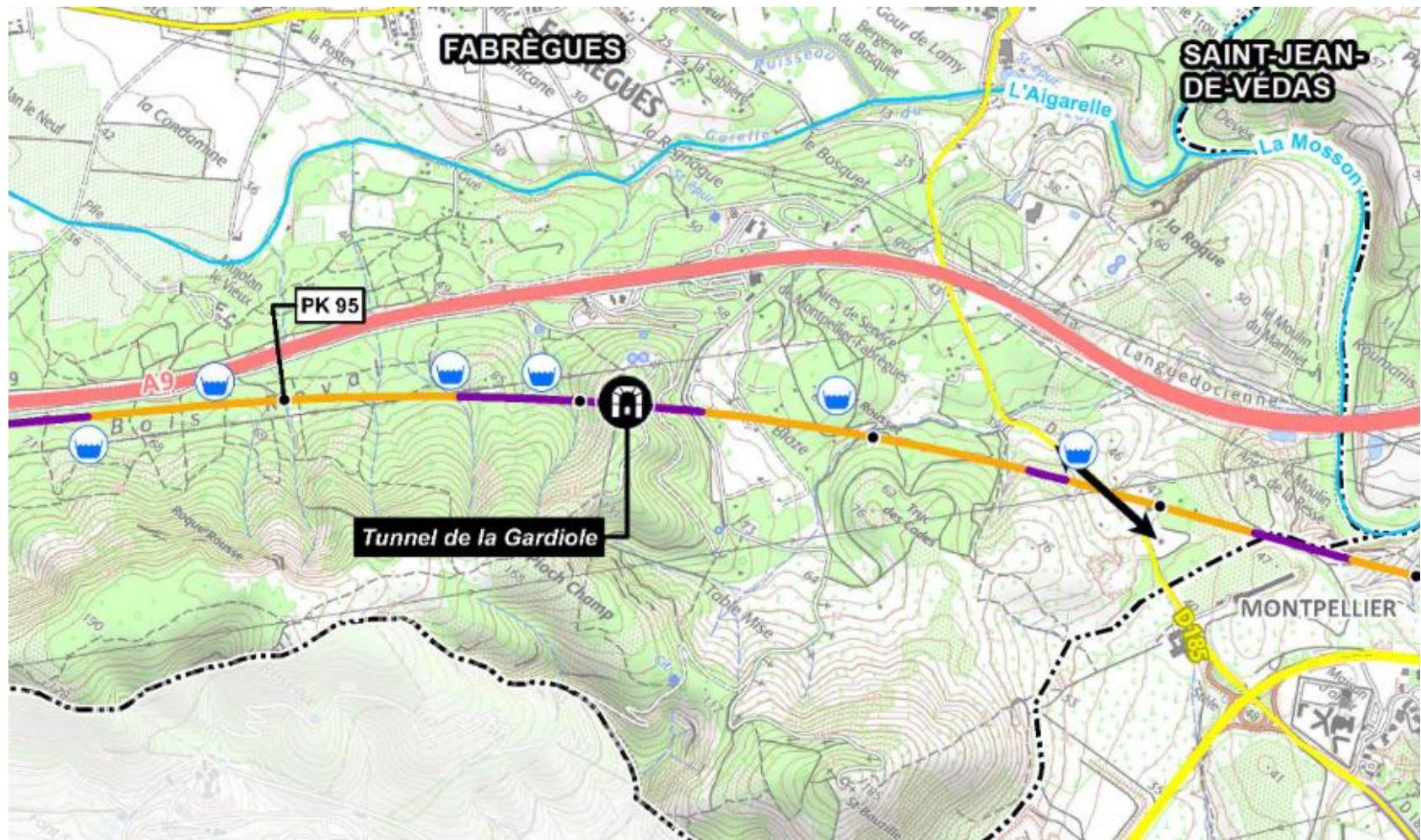
base travaux  
(Bessan – Saint-Thibéry)

18

viaducs dont 9  
principaux et 9 de  
décharge près de 120  
ouvrages d'arts

≈ 120

Ouvrages d'art  
(franchissements de voiries,  
voies ferrées, cours d'eau,  
rétablissement de continuités  
écologiques...)



# Le viaduc de Poussan : pourquoi ? comment ?

Un viaduc d'environ **1 400 m** de longueur et de près de **30 m** de hauteur.

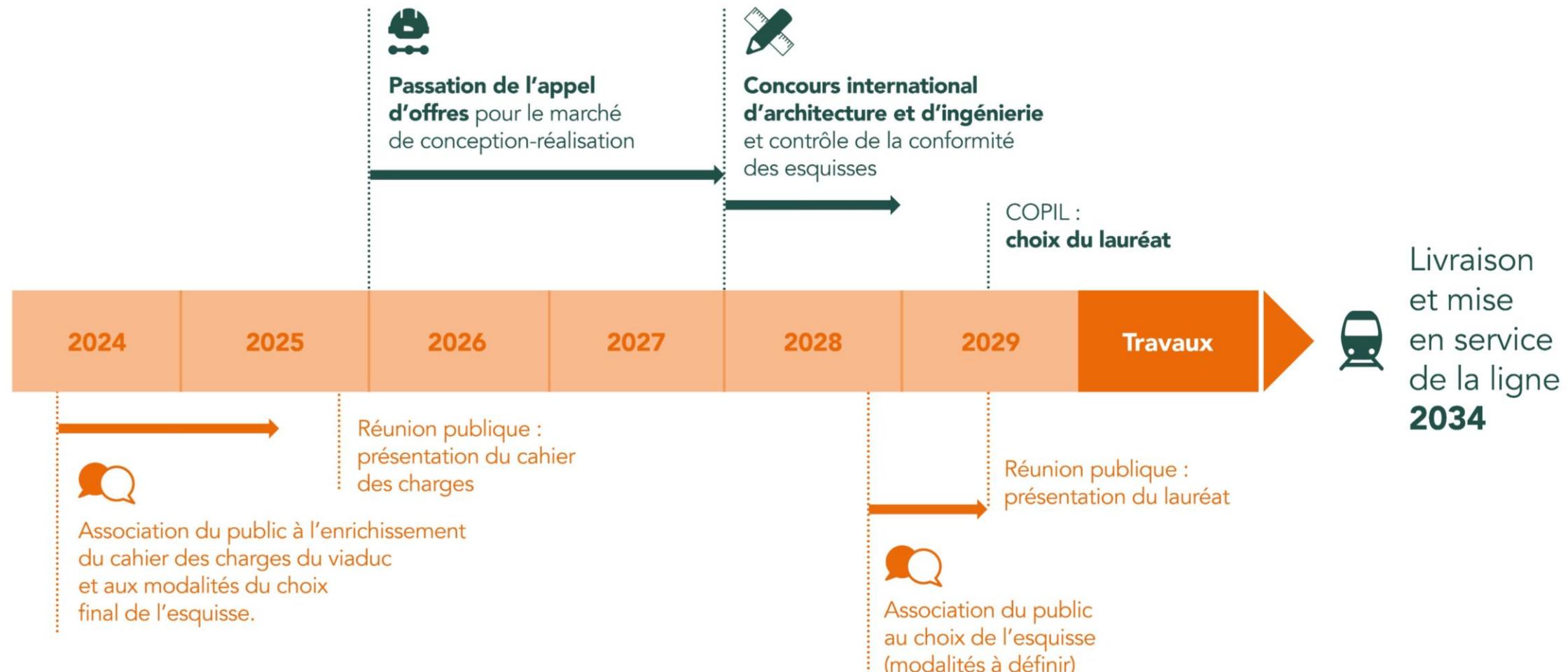
Un concours international d'architecture et d'ingénierie organisé par le titulaire du marché global de co-réalisation



Limiter l'emprise au sol de la Ligne Nouvelle

Préserver les ouvertures plutôt que des remblais massifs dans la plaine de Poussan

# Le calendrier de réalisation



# Les futurs travaux en chiffres

**900**

ha de surface de travaux

**9,3**

millions de m<sup>3</sup> de déblai

**9,6**

millions de m<sup>3</sup> de remblais

(dont environ 80% provenant des déblais et environ 20% provenant de carrières existantes)

**1,6**

millions de m<sup>3</sup> de dépôt

**≈235 000**

mètres linéaires de rails, **200 000** traverses, **475 000** tonnes de ballast et **2000** poteaux caténaires



# Dimension environnementale

## 18

communes sont directement concernées par le tracé de la phase 1 du projet LNMP.

- ▶ Secteur des abords de Montpellier, Gardiole et Mossan
- ▶ Secteur du Bassin de Thau
- ▶ Secteur des Vallées de Libron et de l'Hérault



**La démarche ERC et l'éco conception sont au cœur du projet LNMP**



Objectif

**réaliser un projet ferroviaire à impacts maîtrisés (neutres voire positifs), en respectant des délais et des coûts raisonnables.**

Exemple : Un ouvrage qui sera implanté à proximité d'un champ captant = *Territoire regroupant un ou plusieurs ouvrages de captage d'eau potable souterraine dans une même nappe phréatique*



03.

LNSO

# Les objectifs de la ligne nouvelle du sud-ouest



## Lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse/Bordeaux-Dax :

- améliorer les liaisons Nord-Sud (avec Paris) et Atlantique-Méditerranée
- gains de temps : 1 h pour Paris-Toulouse, 20 mn sur Dax et au-delà (Bayonne, Espagne, Béarn-Bigorre)
- 327 km de ligne nouvelle en section courante



**AFSB** : mise à 3 voies (4 voies aux points d'arrêts) + gares périurbaines + suppression de 6 PN



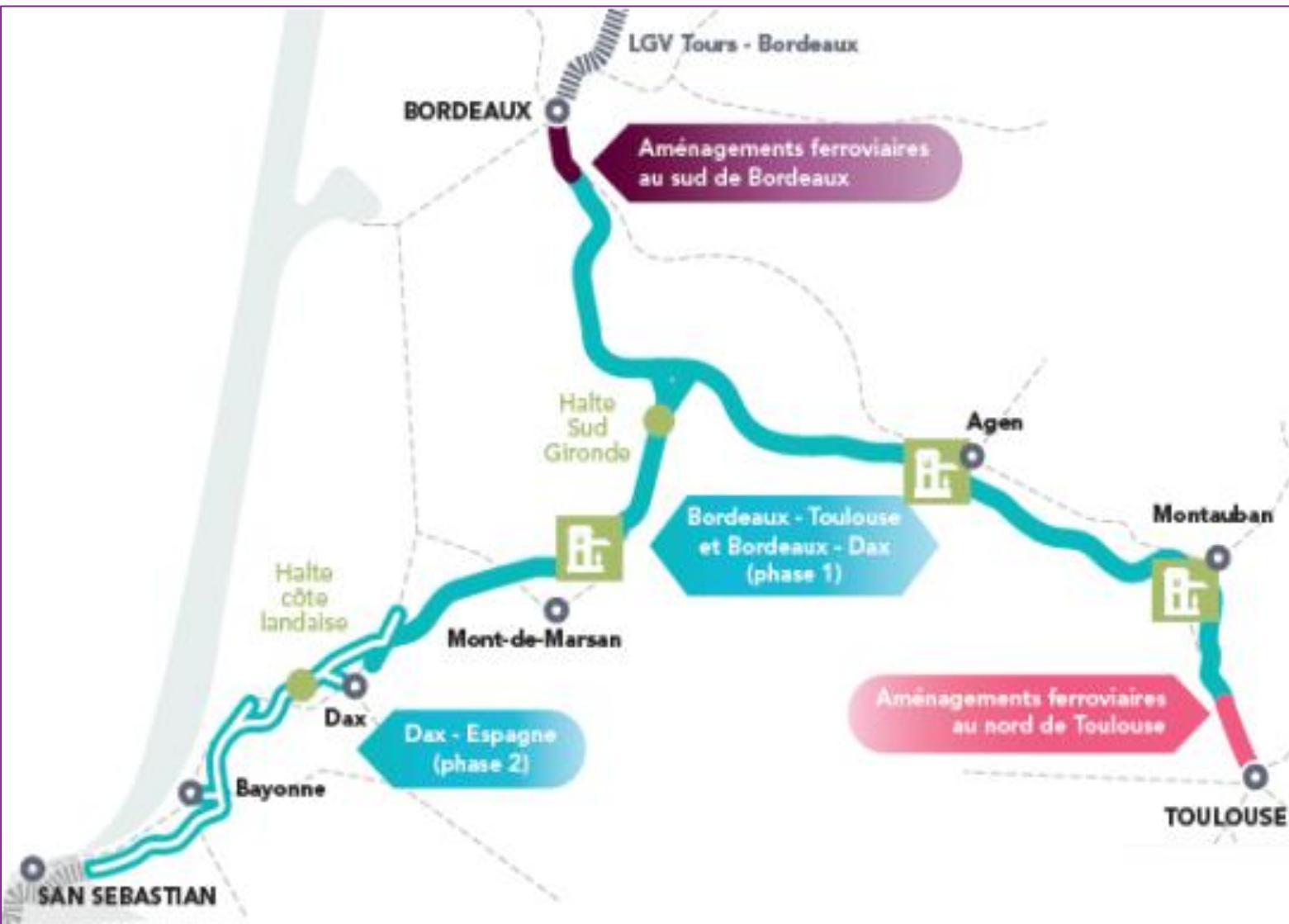
**AFNT** : mise à 4 voies + gares périurbaines



Gares : 3 gares et 2 haltes nouvelles (phase 1 et 2) - relevant de **Gares et Connexions**



# Aujourd'hui, le projet LNSO comprend 2 phases



## Phase 1 - 3 opérations

- ▶ Les lignes nouvelles  
Bordeaux-Toulouse et  
Bordeaux-Dax (327 km)
- ▶ AFSB (12km)
- ▶ AFNT (19km)

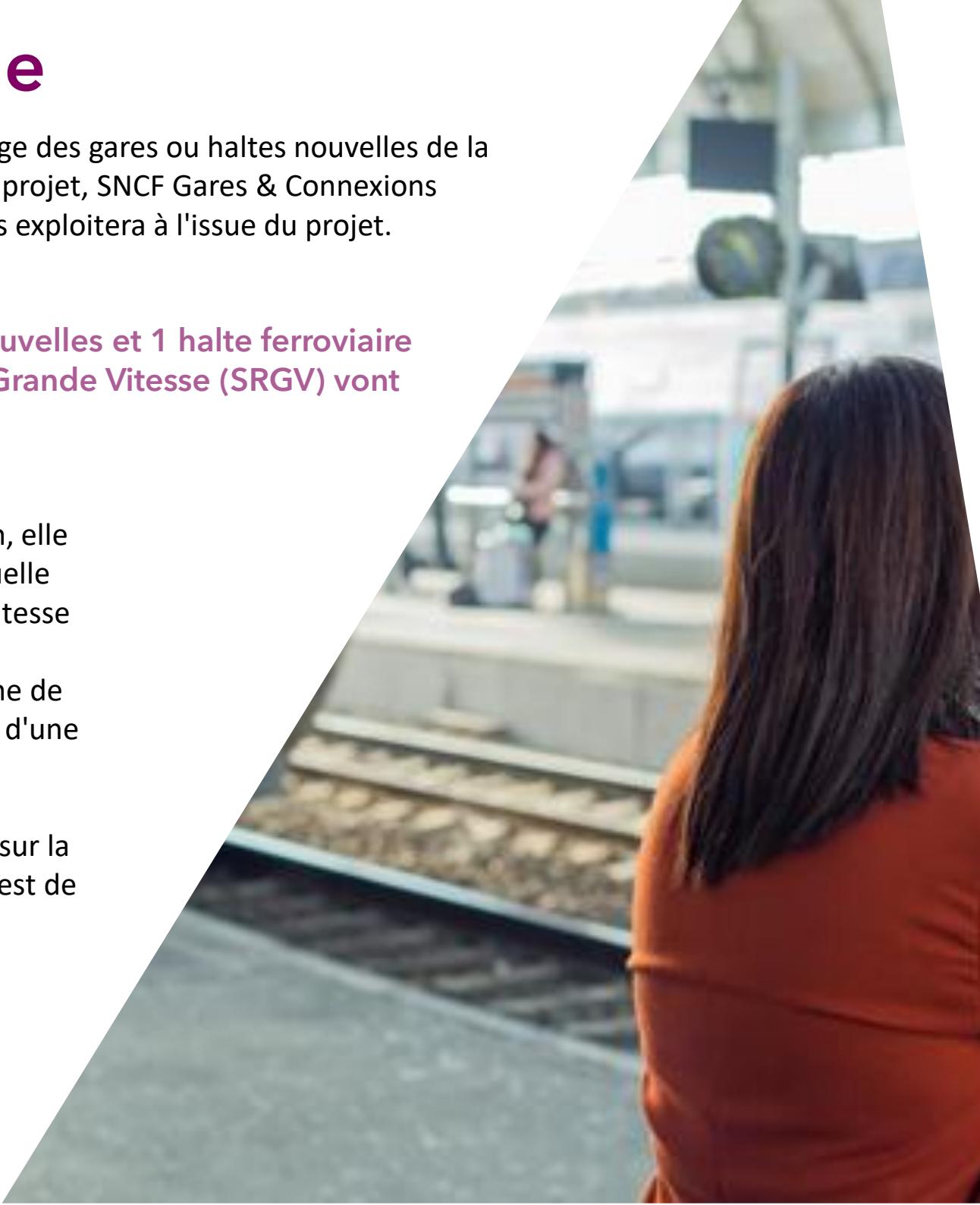
## Phase 2 – la ligne nouvelle Dax-Espagne (91km)

# LNSO - gare nouvelle

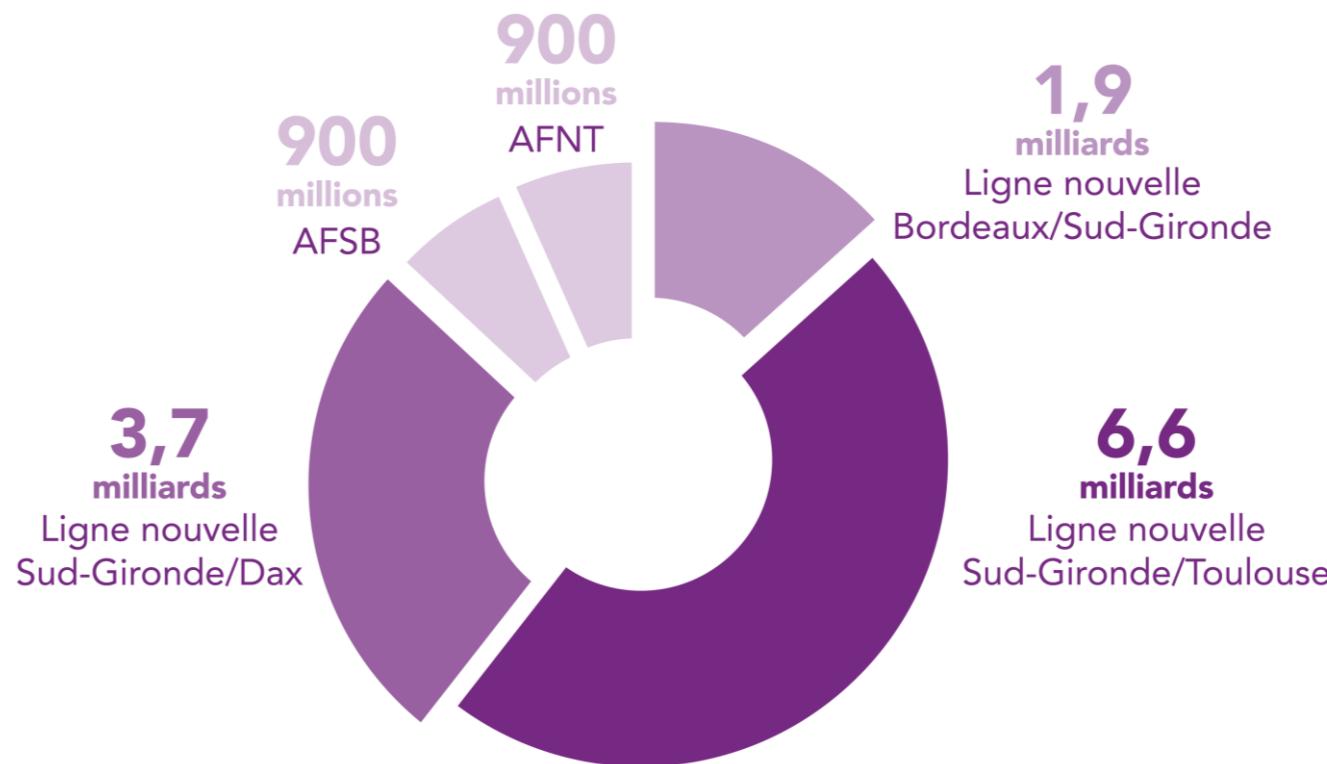
**SNCF Gares & Connexions** est le maître d'ouvrage des gares ou haltes nouvelles de la LNSO. En lien étroit avec les autres partenaires du projet, SNCF Gares & Connexions assure la conception de ces gares, les réalisera et les exploitera à l'issue du projet.

Dans le cadre de la phase 1 de la LNSO, **3 gares nouvelles et 1 halte ferroviaire nouvelle destinée aux Services Régionaux à Grande Vitesse (SRGV) vont être créées**

- ▶ **La gare nouvelle de Montauban** située sur la commune de Bressols (82). Au sud de Montauban, elle s'inscrit à l'intersection de la ligne ferroviaire actuelle (Bordeaux-Toulouse) et la future ligne à grande vitesse
- ▶ **La gare nouvelle d'Agen** située sur la commune de Brax (47), au sud-ouest d'Agen disposera à terme d'une "navette TER" en direction de la gare d'Agen
- ▶ **La gare nouvelle de Mont-de-Marsan** située sur la commune de Lucbardez-et-Bargues (40) au nord-est de la ville de Mont-de-Marsan
- ▶ **La halte nouvelle SRGV** située en Sud-Gironde, sur la commune d'Escaudes.



# Financement LNSO



25

collectivités territoriales d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine ont signé aux côtés de l'État, de l'Union européenne, de SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions, le plan de financement de la phase 1 de la LNSO, déclarée d'utilité publique (AFNT, AFSB, lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Sud-Gironde-Dax).

Ce plan prévoit un **financement à parité entre l'État et les collectivités à hauteur de 40% chacun**, les 20% restants seront apportés par l'Union européenne. L'estimation des coûts d'investissement est de **14 milliards d'euros courants pour cette phase 1**.

# Consistance des travaux

AFSB

12

km de voies nouvelles

17

Nouveaux ouvrages d'art

2

km de murs de soutènement

6

PN supprimés

7

kms de caténaires remplacés

40

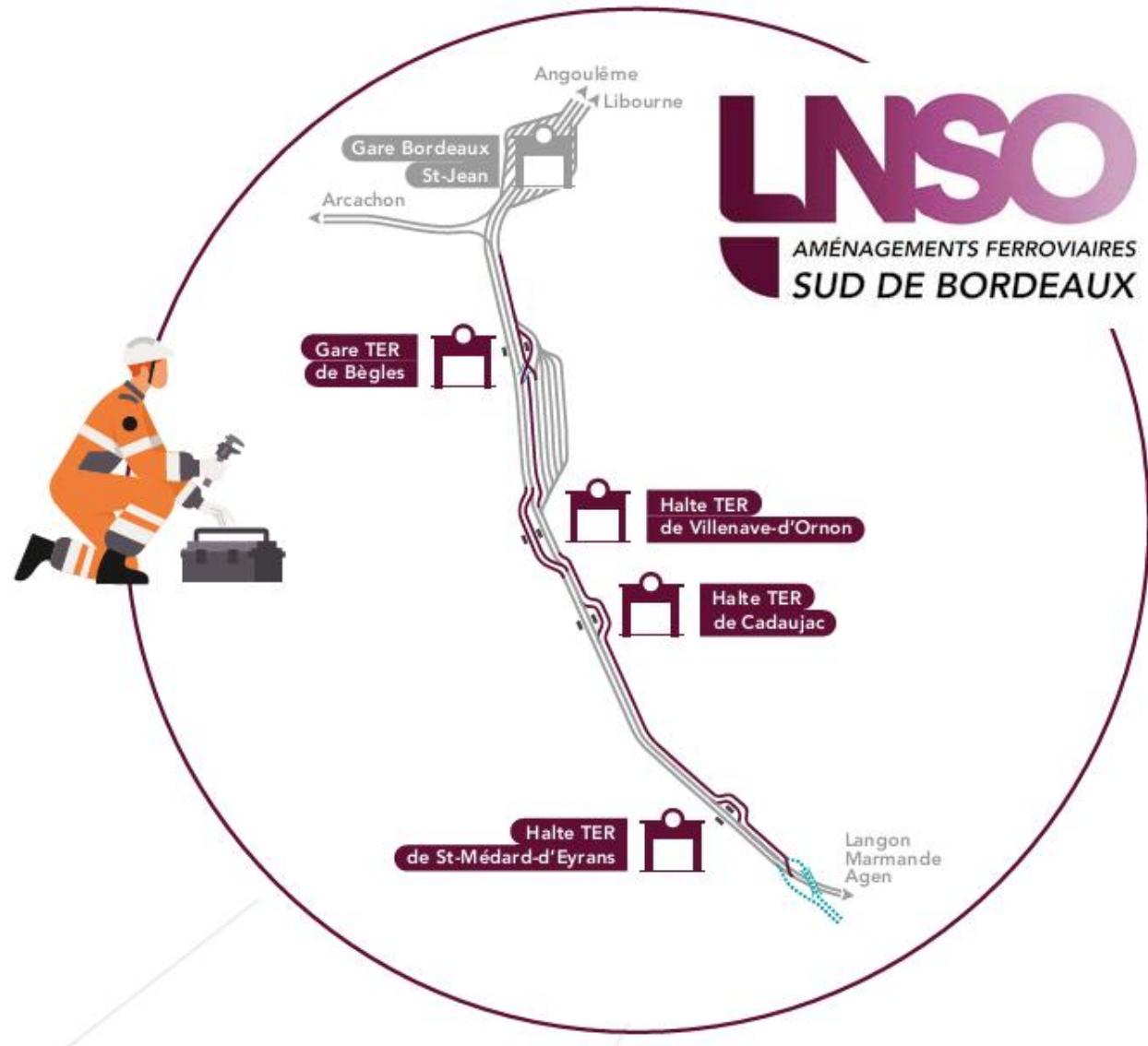
aiguillages posés

10

kms d'écrans anti-bruit

4

gares et haltes modernisées



**LNSO**  
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES  
**SUD DE BORDEAUX**

**SNCF**  
RÉSEAU

# Ouvrages d'art

AFSB

## Saint-Médard

- ▶ Un nouveau pont route dans la zone du Cordon d'or
- ▶ Un nouveau pont route du Sablé d'expert
- ▶ Un passage sous les voies ferrées pour les mobilités douces sous l'avenue du 8 mai
- ▶ Une passerelle cycles et piétons à l'actuelle halte

## Cadaujac

- ▶ Un nouveau pont route sur la rue des Marguerites
- ▶ Les travaux du "Passage des Genêts" à Cadaujac vont commencer.
- ▶ Création d'un nouveau passage routier et cyclo-piétons sous la voie ferrée à Cadaujac, face à l'allée des Genêts.

## Villenave d'Ornon

- ▶ Création de pont-routes au niveau du chemin du Pas de la Cote
- ▶ de la rocade, et de la rue du Maréchal de Tassigny

## Bègles

- ▶ Création d'un pont au-dessus du cours d'eau « Estey de Franc »
- ▶ Création d'un "saut de mouton" permettant le chevauchement entre deux voies ferrées et enjambant le cours d'eau



# Consistance des travaux

AFNT

19

km de voies nouvelles

12

Nouveaux ouvrages d'art

3

km de murs de soutènement

73

Km de voies créées

67

kms de caténaires remplacés

48

aiguillages posés ou renouvelés

7,7

km d'écrans anti-bruit



# Consistance des travaux

## Lignes nouvelles

Création des lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax (grande vitesse pour les voyageurs, 320 km/h)

Tronc commun Sud Bordeaux-Sud Gironde (55 km) permettant d'optimiser les investissements, la consommation d'espace et d'assurer des fonctionnalités supplémentaires.

**327**

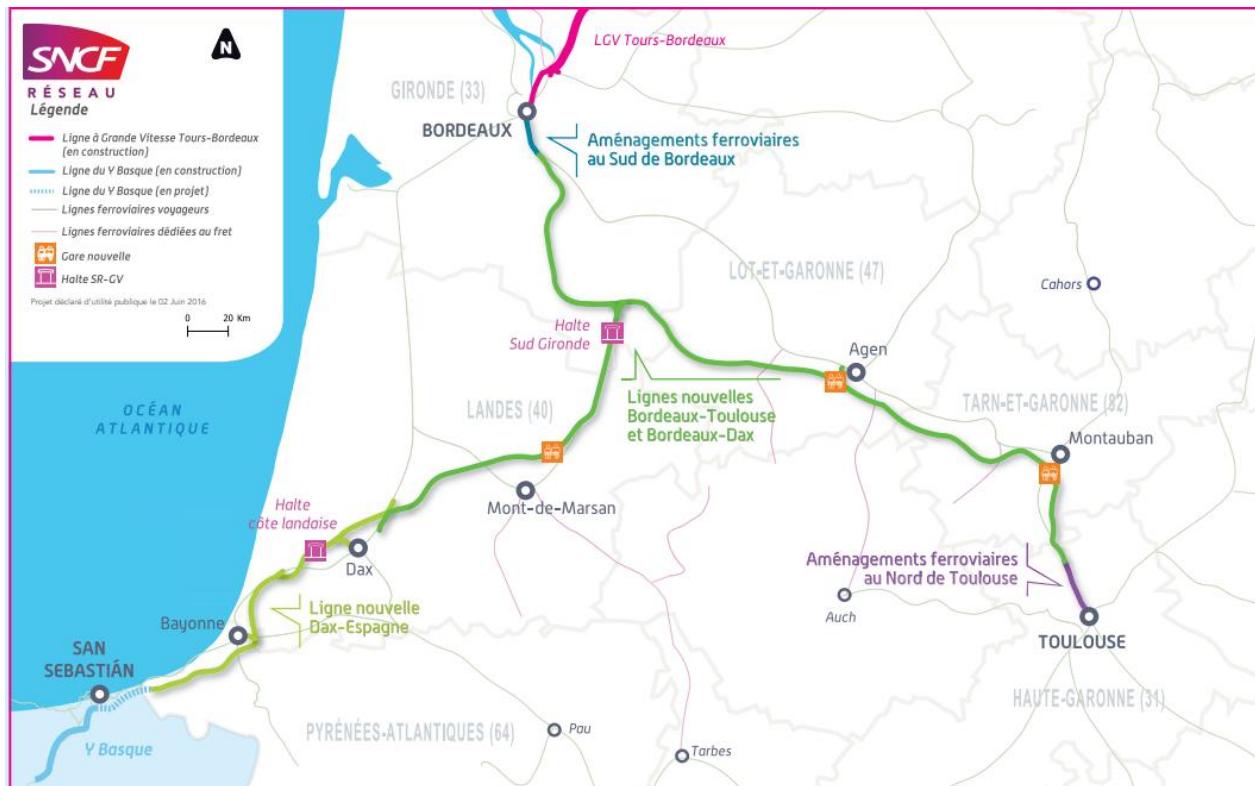
km de lignes nouvelles

**105**

communes concernées

**15**

km de raccordements au réseau existant



# Dimension environnementale



Préserver l'environnement pendant les travaux des AFNT/AFSB

La démarche « **Eviter, Réduire, Compenser** » a guidé les études dès les premières étapes de conception. En phase de chantier, des mesures seront mises en œuvre afin de limiter au maximum les incidences sur l'environnement.



Interventions dans le lit mineur des cours d'eau en dehors des périodes de reproduction



Balisage et mise en défens des stations d'espèces et d'habitats remarquables ; installations des bases chantier en dehors des zones sensibles



Travaux de défrichement en dehors de la période de reproduction ou d'hibernation



Ouvrages hydrauliques dimensionnés pour une crue centennale ; nouveaux ouvrages conçus pour permettre une transparence hydraulique et écologique



Réduction des nuisances liées aux poussières (arrosage du ballast) ; méthodes et engins moins bruyants



Bassins d'écrêtement (ou équivalents) pour réguler si nécessaire les débits de collecte des eaux pluviales avant rejet dans le milieu naturel



Réutilisation maximale des matériaux lors des terrassements ; évacuation vers les sites de traitement adaptés des matériaux jugés impropre



Restauration des milieux (prairies, zones boisées, réaménagement de berges, création de mares, etc.)



04.

TOULOUSE -  
MATABIAU

# NeÔmatabiau

Le projet NeÔmatabiau (pour « Nouveau Matabiau ») redimensionne la gare historique de Toulouse-Matabiau, pour la rendre plus **accessible, connectée et conviviale**.

NeÔmatabiau est à la **fois un projet de mobilité**, pour moderniser et agrandir la gare, ainsi qu'un projet pour **intégrer la gare et les quartiers environnants** dans un centre-ville étendu. Autre objectif : **faciliter l'intégration de la métropole dans le futur réseau ferroviaire à grande vitesse** grâce au projet LNSO.

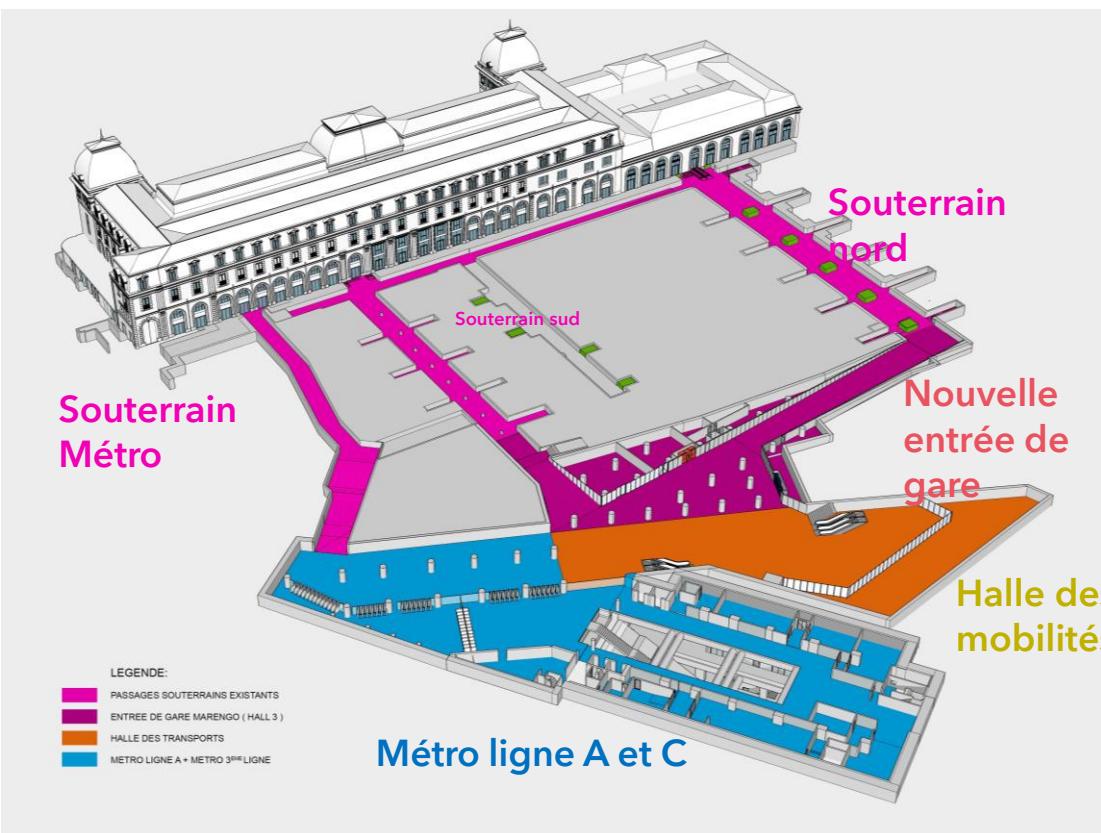
La nouvelle gare c'est  
**5000 m<sup>2</sup>**  
de chantier

**150 000**  
voyageurs par jour, à  
l'horizon 2032

**42 millions**  
d'euros comme coût total du  
chantier



# Le prolongement des souterrains de la gare



## Deux opérations complémentaires :

- ✓ Un souterrain métro déconnecté de l'accès aux quais, et rendu pleinement accessible PMR
- ✓ Une nouvelle entrée de gare, qui prolonge les souterrains Nord et Sud de la gare Matabiau
  - Lisible et Fonctionnelle par la convergence des passages souterrains
  - Confortable et accessible à tous les voyageurs y compris PMR
  - Un lien essentiel entre la Halle des Mobilités (connectant les lignes A et C du métro, la station bus Marengo) et le bâtiment historique de Toulouse Matabiau

## Clés de financement différentes

- Souterrain Métro : opération cofinancée à parité par Toulouse Métropole, Tisséo, l'Etat et SNCF G&C
- Entrée de gare : opération CPER

# Le prolongement des souterrains de la gare

Maîtrise d'ouvrage de l'opération de prolongement des souterrains : **SNCF Gares&Connexions**  
Travaux ferroviaires sous maîtrise d'ouvrage déléguée **SNCF Réseau**

Planning d'opération :

- 1<sup>er</sup> semestre 2025 : dépose des installations ferroviaires à l'aplomb du futur ouvrage d'art
- 2025-2026 : réalisation des travaux principaux d'ouvrage d'art
- 1<sup>er</sup> semestre 2027 : repose des installations ferroviaires

**Mise en service mutualisée** extension passages souterrains / halle des mobilités : **2028**



**MERCI**

**Pour votre attention**

