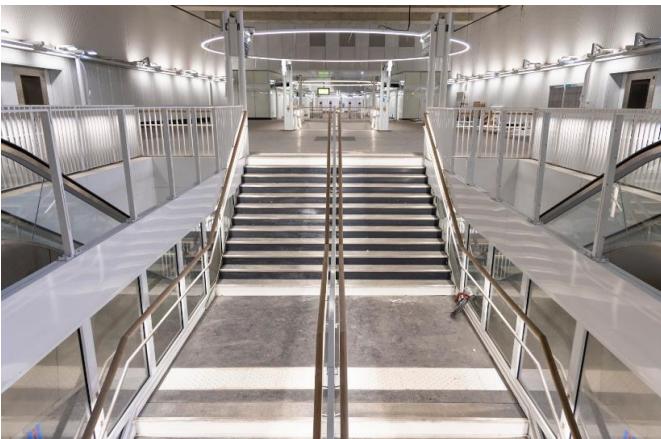
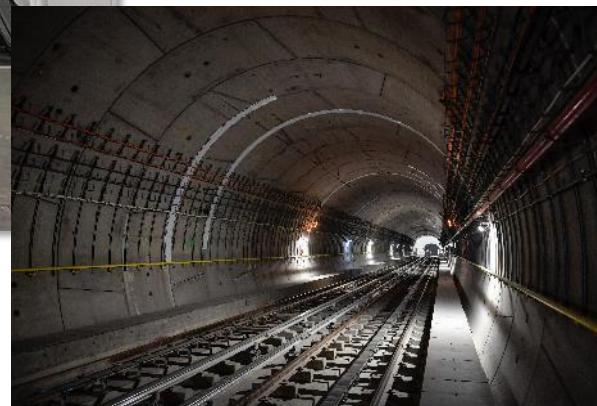
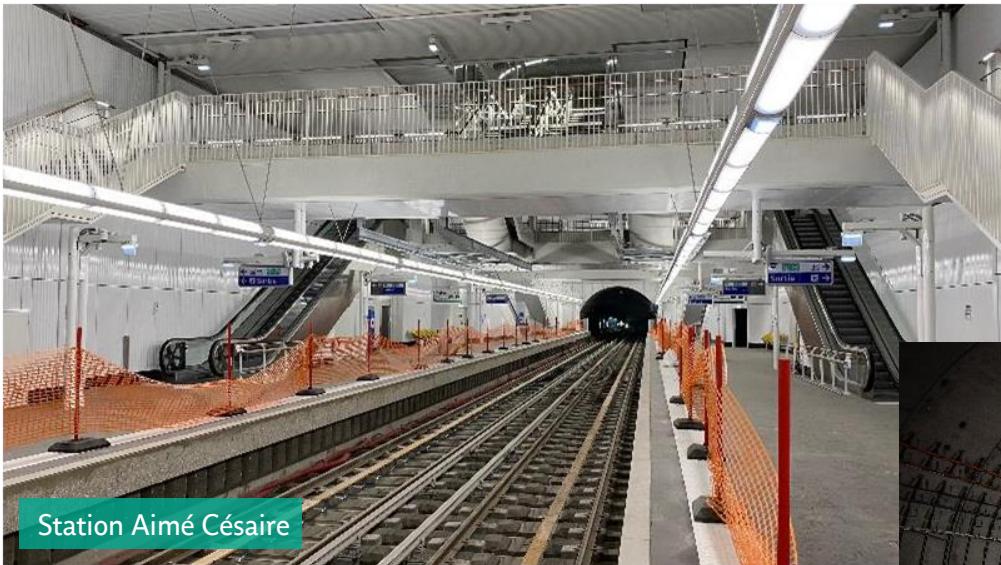


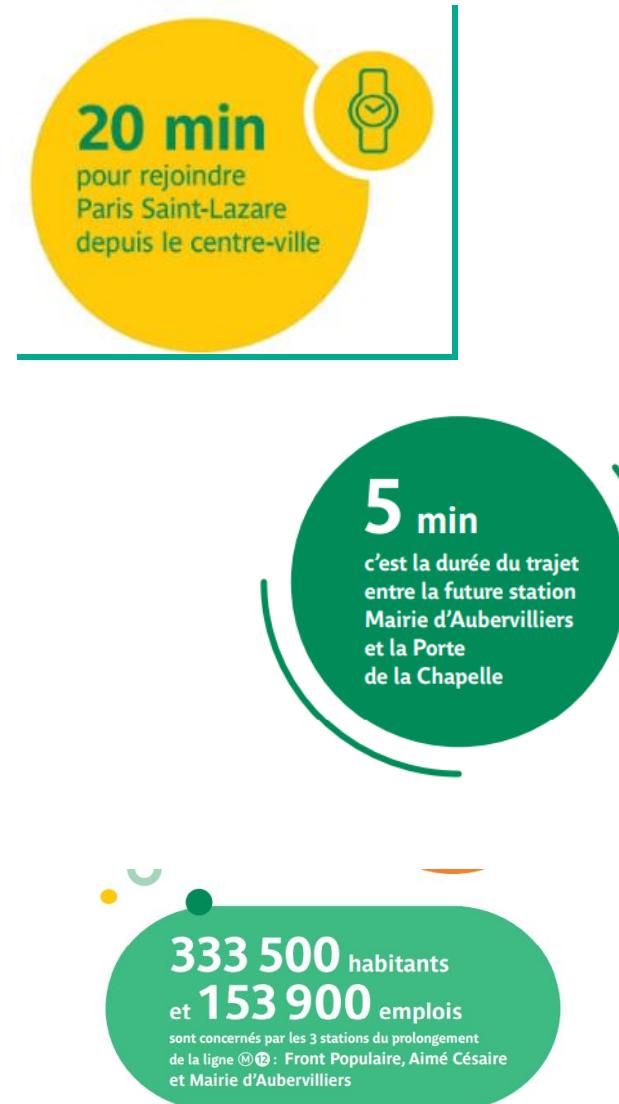
Prolongement Ligne 12 – Phase 2 / Acte 2

AFTES - Septembre 2022

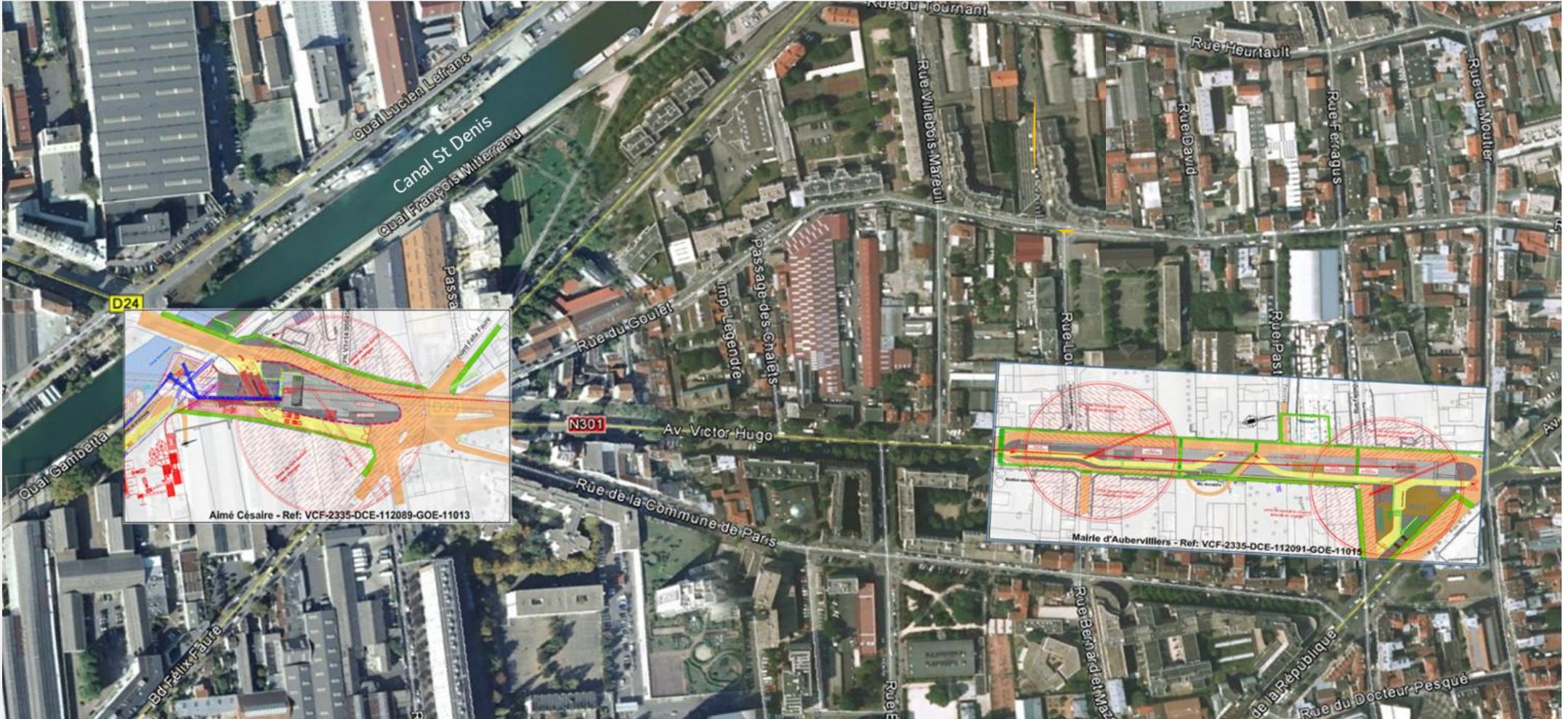


Le contexte et les enjeux

- Deux nouvelles stations :
 - Aimé Césaire
 - Mairie d'Aubervilliers
- Accompagner le dynamisme du nord-est parisien
- Faciliter les déplacements et faire d'Aubervilliers une nouvelle destination à 20mn de Paris ST-Lazare
- Valoriser le quartier du Canal St-Denis d'où émergent de nombreux projets (siège de Véolia, projets immobiliers, etc...)
- Création de l'accessibilité aux quais à Porte de la Chapelle



Les deux stations au sein du territoire



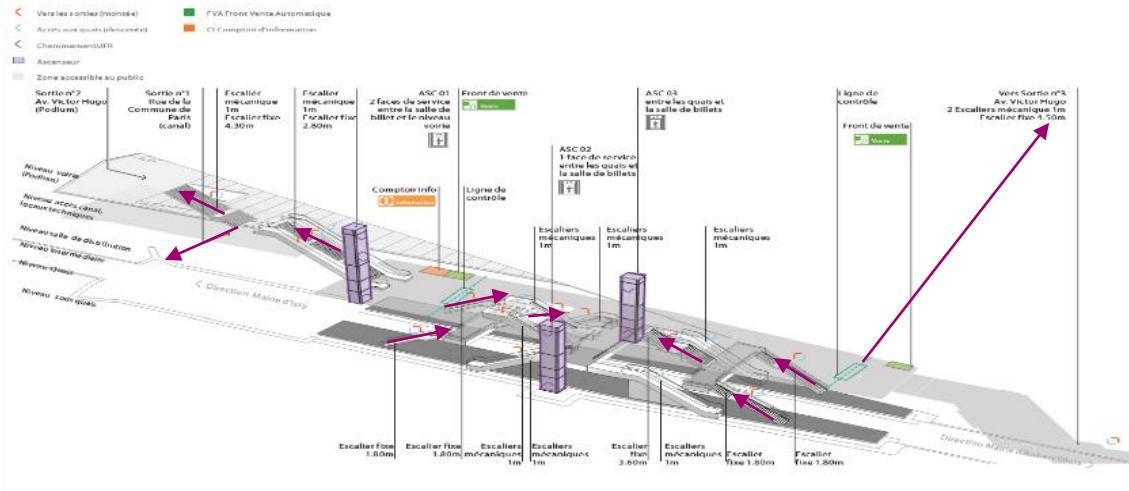
Station Aimé Césaire

Station Mairie d'Aubervilliers

La station Aimé-Césaire

Fiche d'identité

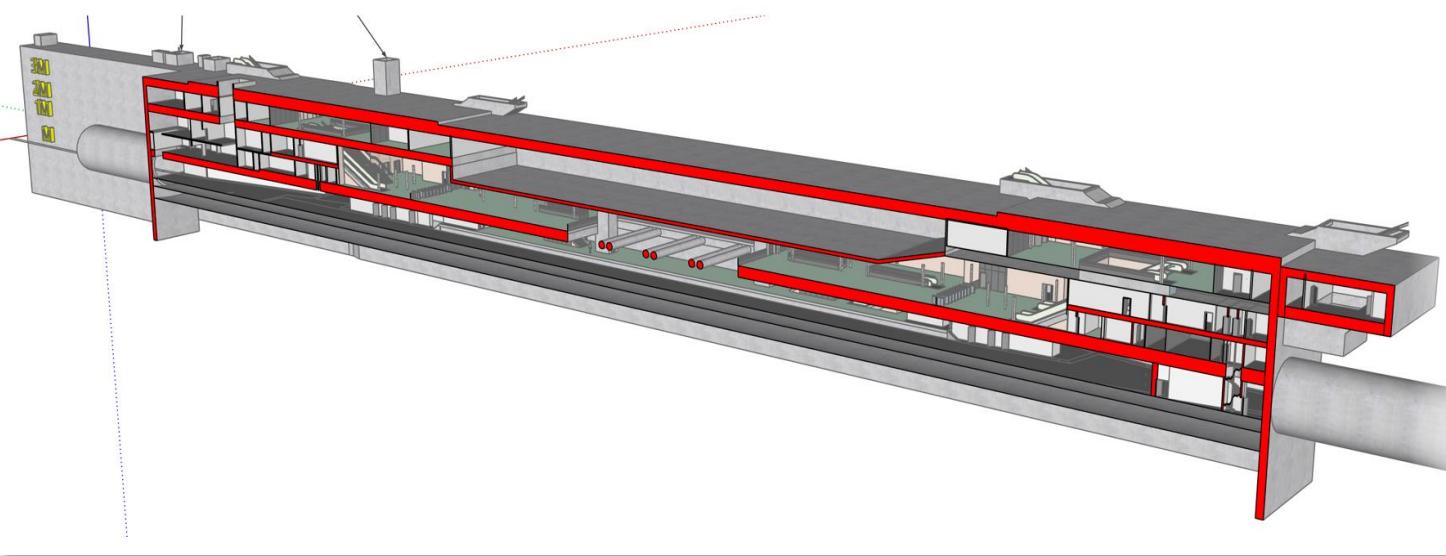
- 5 niveaux dont 3 accessibles aux UFR
- 4 500m² de planchers
- 20 m de profondeur
- 120 m de long
- 2 coques commerciales
- 2 ventilateurs de désenfumage station
- 3 ascenseurs dont 1 depuis la voirie
- 8 escaliers mécaniques
- 1 comptoir d'information
- 2 lignes de contrôles dont 1 avec deux passages élargis de 90 cm
- 5 espaces refuges surpressés



La station Mairie d'Aubervilliers

Fiche d'identité

- 5 niveaux dont 3 accessibles aux UFR
- 10 000 m² de surface de planchers
- 20 m de profondeur
- 300 m de long avec le CDT
- 6 coques commerciales
- 6 ventilateurs de désenfumage station
- 5 accès
- 7 ascenseurs dont 2 depuis la voirie
- 8 escaliers mécaniques
- 1 comptoir d'information
- 2 lignes de contrôles avec passages élargis de 90 cm
- 6 espaces refuges surpressés
- 2 espaces d'attente en pied d'escaliers mécaniques

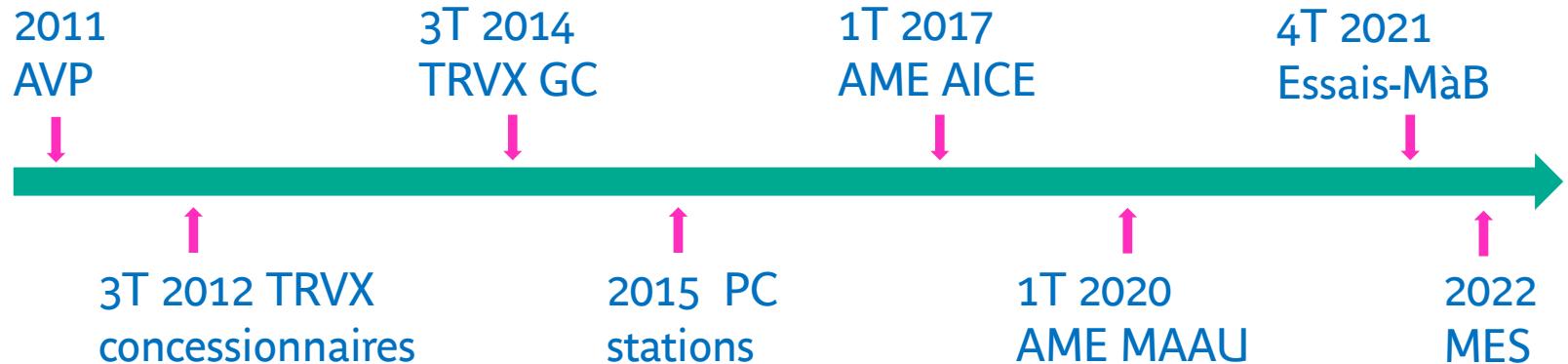


Les aménagements

Jalons de la Phase 2

Répartition en 17 lots :

- 11 lots aménagements stations
- 6 lots Systèmes Transport



LOTS Aménagements			LOTS Systèmes Transport	
AME / PLB BT CVC	V DEF EM ASC C.I.	SSI Cfa SIQ VRD	SAE/PCC SIG voie	TRACTION PA HTA

Difficulté majeure rencontrée

Infiltrations constantes durant la phase des aménagements des stations décalant régulièrement certains ouvrages et apportant de réelles difficultés à gérer les interfaces entre les corps de métier.

Impact sensible sur le planning et la phase critique des essais

Illustration infiltrations

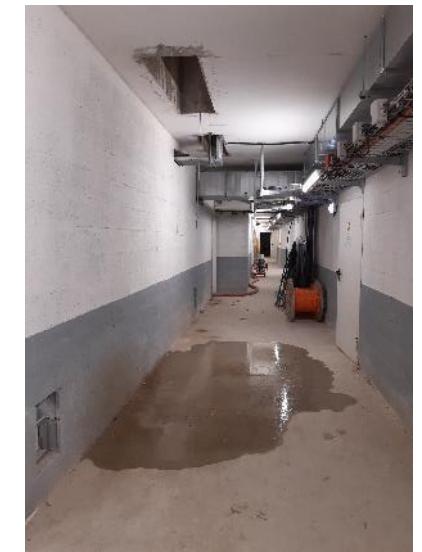
MAAU PEF/PF1/PF2

Local ventilation désenfumage
tunnel

Local SAE/SIG

MAAU CDT

Locaux divers



Bilan des infiltrations

Mairie d'Aubervilliers PL12

Mise à jour à fin janvier 2022

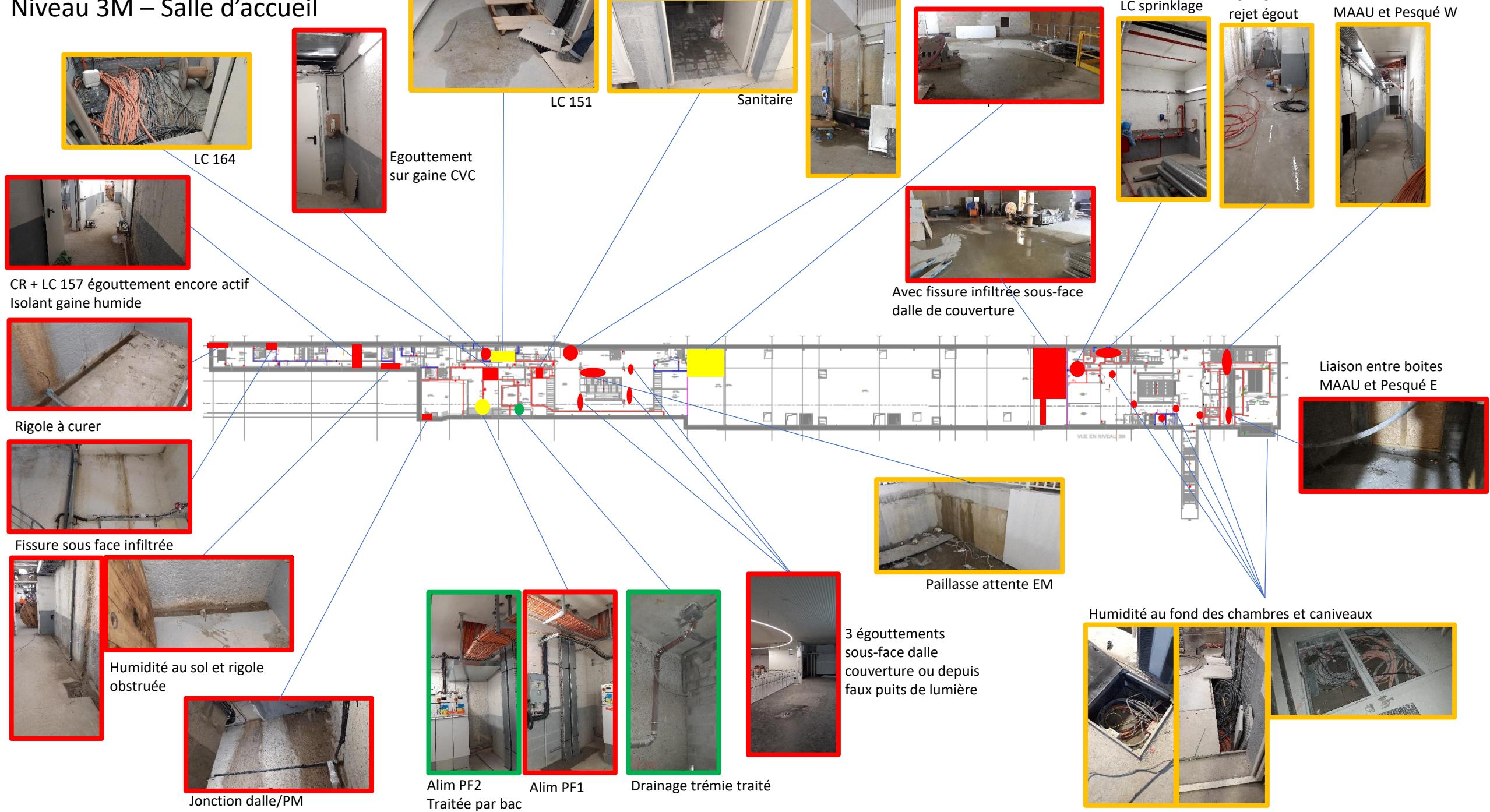
Légende signalements & impacts projet :

- Infiltration en lien avec eau de surface
- Infiltration liée à joint de PM, fissuration en sous-face de dalle ou eau prise en « sandwich » dans les structures
- Eau de chantier
- Infiltration traitée
- Impact exhaustif des infiltrations sur les jalons projet (hors reprises suite à la dégradation des équipements)

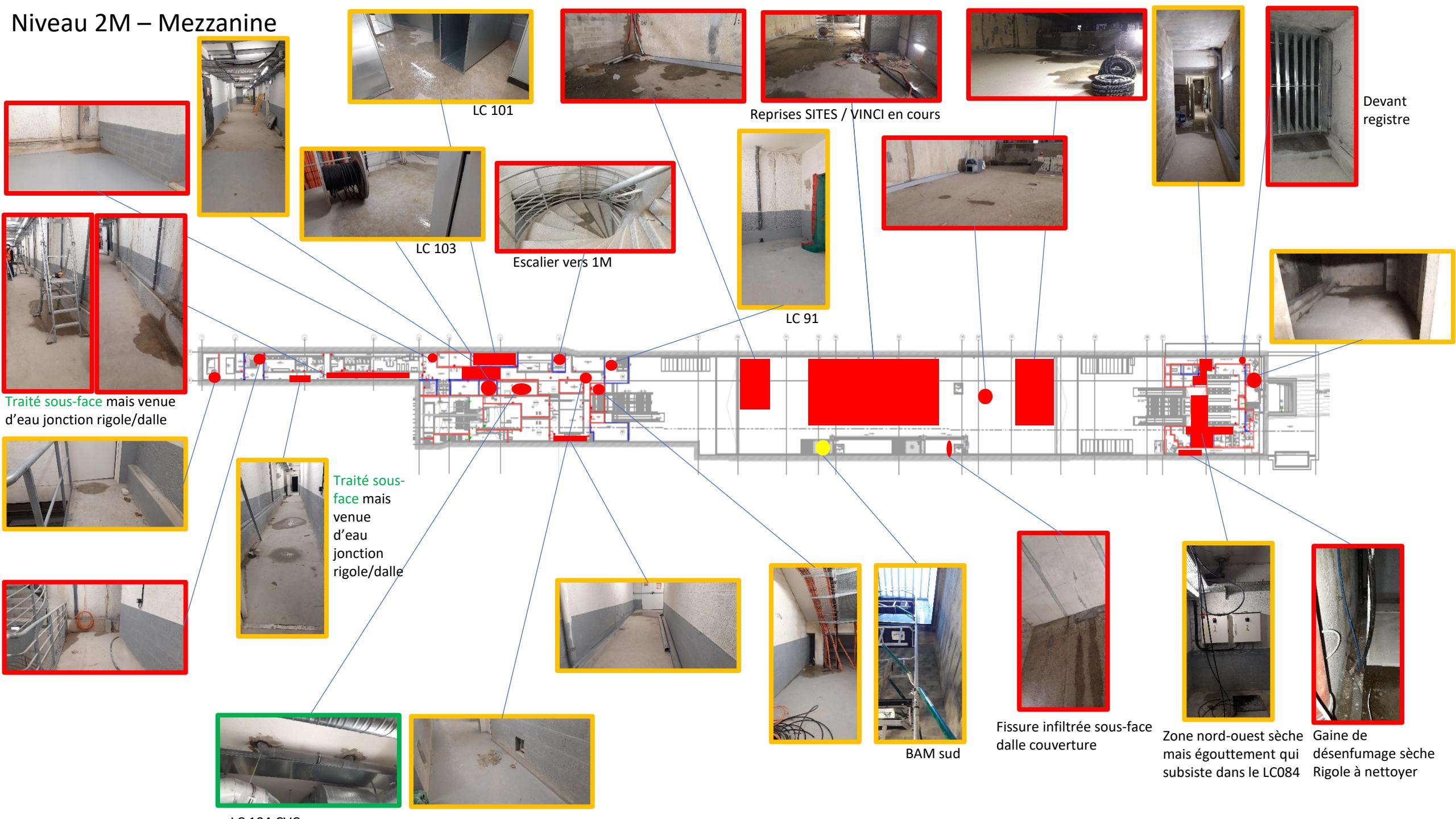
Légende sur photos :

- Infiltration toujours active ou nouveau signalement
- Infiltration non active à date. Statut qui demande à être confirmé en période pluvieuse
- Infiltration traitée

Niveau 3M – Salle d'accueil

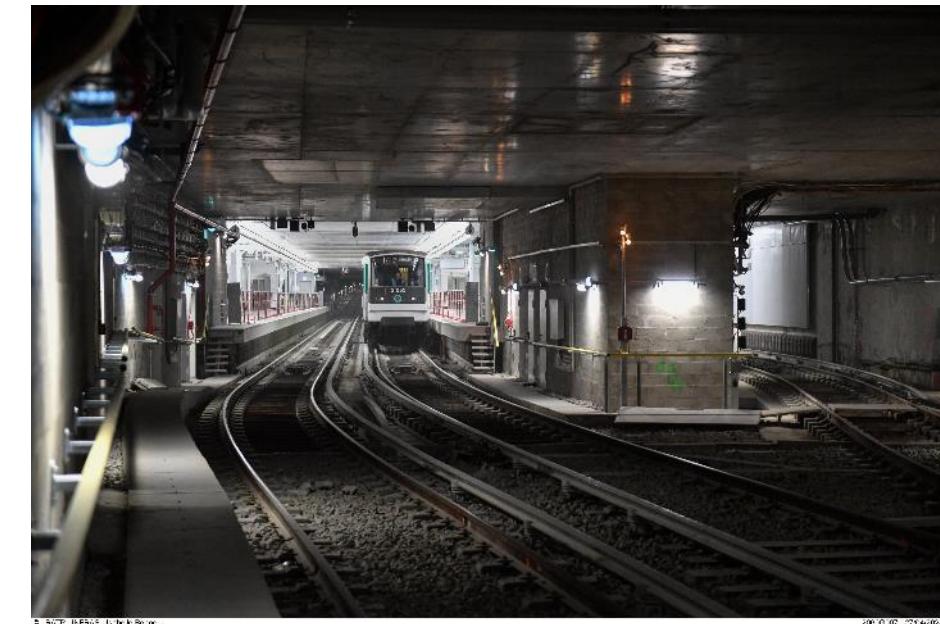
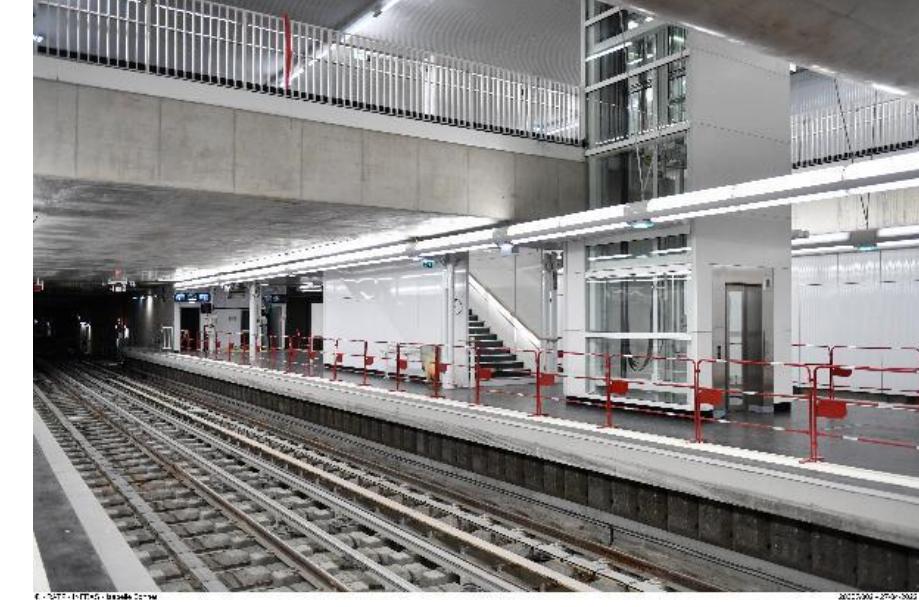
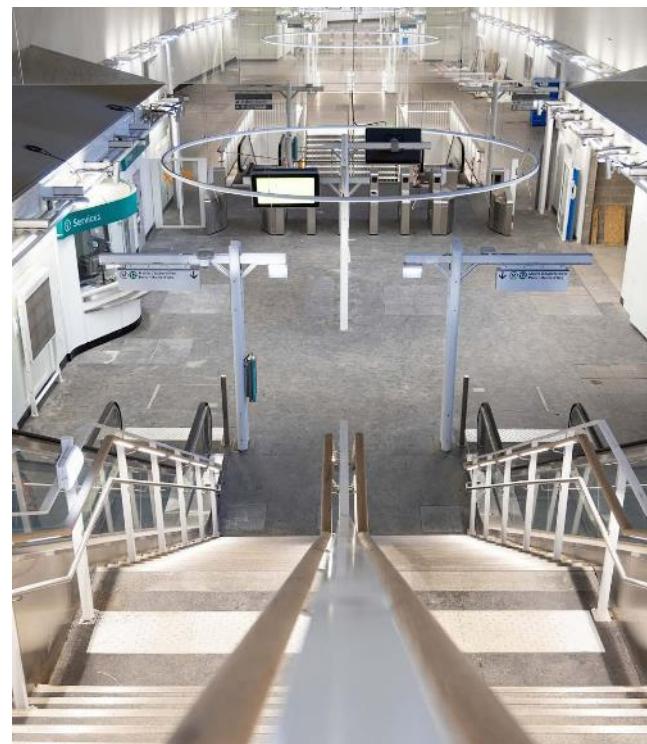


Niveau 2M – Mezzanine



Focus sur le RAF après MES

- Levée de réserves (2 863)
- DOE DIUO
- Remise en maintenance
- Remise d'ouvrage
- Traitement des réclamations
- DGD
- Gestion des dépêches exploitant
- Lancement de l'acte 3 : Accessibilité de la station Porte de la Chapelle





Merci pour votre attention